



Consorzio Canale Camuzzi

Spettabile:

AMT

Via Torbido, 3/A

37133 VERONA

c.a Ing. Carlo Alberto VOI

Verona, li 25-10-2012

Prot. n° 15469

**Oggetto: Nuovo sistema di trasporto filoviario – parere per la Conferenza dei Servizi
decisoria del 26 ottobre 2012**

Con riferimento:

- alla Vs. lettera prot. P-1203330 del 22/08/2012, con la quale ci veniva inviata copia informatica del progetto definitivo per la realizzazione del nuovo sistema di trasporto filoviario e richiesto di esprimere parere;
- alla successiva riunione del 03 settembre u.s., presso la sede di AGSM Verona Spa;

Vi comunichiamo quanto segue.

Si premette che l'opera di cui trattasi coinvolge beni della scrivente Società solo in vicinanza del sottopasso di Via Città di Nimes, pertanto il presente parere è riferito unicamente a tale frazione del progetto complessivo.

Esaminati in particolare i seguenti documenti:

- disegno PD B0201 PL01A Dicembre 2010;
- disegno PD B0201 PA01A Dicembre 2010;
- disegno PD B0201 PA02A Dicembre 2010;
- disegno PD B0201 PA03A Dicembre 2010;
- disegno PD B0201 SZ01A Dicembre 2010;
- relazione PD B0201 RS01A Dicembre 2010;
- relazione PD B0201 RS04A Dicembre 2010;
- relazione PD A0202 RS01A Dicembre 2010;

considerato che:

- i tiranti previsti per il rinforzo dei diaframmi esistenti attraverserebbero l'area arginale, estendendosi sin nelle immediate vicinanze dell'alveo del canale Camuzzi,

con inaccettabile pregiudizio per future attività manutentive del canale, delle quali la scrivente Società è responsabile; non c'è evidenza, peraltro, di una specifica analisi geologica/geotecnica e strutturale dell'interazione tra bulbo dei tiranti e alveo del canale, che confermi l'assenza di rischi di tenuta del canale stesso;

- il canale Camuzzoni sarebbe considerato come recapito finale della globalità delle acque meteoriche, con pregiudizio per la sicurezza delle attività manutentive all'interno del canale stesso;

si esprime parere negativo, chiedendo di rivedere il progetto al fine di evitare sia la presenza di tiranti o altre opere nell'area arginale sia lo scarico di acque meteoriche nel canale Camuzzoni, così come già avviene per l'attuale sottopasso.

Rilevato inoltre che è prevista la realizzazione di un marciapiede in zona arginale, quindi su aree di ns. proprietà, si segnala che:

- eventuali cessioni di aree sono materia di competenza dell'Assemblea dei Soci e del Consiglio di Amministrazione della scrivente Società;
- la protezione lato canale dovrebbe eventualmente essere realizzata con tipologia analoga a quella correntemente in uso per il canale, comunque con altezza non inferiore a m 1,60 rispetto al piano di calpestio.

Distinti saluti.

Consorzio Canale Ind.le G. Camuzzoni S.c.a r.l.

IL DIRETTORE OPERATIVO

(Ing. Federico Vigato)

